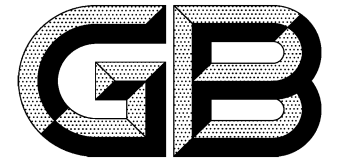


ICS 43.140
T 80



中华人民共和国国家标准

GB/T 24546—2009

GB/T 24546—2009

摩托车重心位置的测量方法

Motorcycles—Measurement method for location of centre of gravity

(ISO 9130:2005, MOD)

中华人民共和国
国家标准
摩托车重心位置的测量方法
GB/T 24546—2009

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 1.5 字数 38 千字

2010年3月第一版 2010年3月第一次印刷

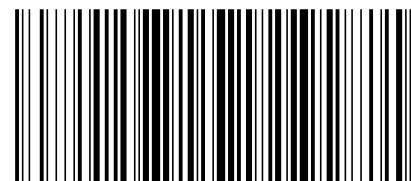
*

书号:155066·1-39837 定价 24.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 24546—2009

2009-10-30 发布

2010-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
引言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 测量条件	1
5 测量方法	2
6 测量记录	14
附录 A (资料性附录) 本标准章条编号与 ISO 9130:2005 章条编号对照	15
附录 B (资料性附录) 本标准与 ISO 9130:2005 技术性差异及其原因	16
附录 C (资料性附录) 测量记录	18
参考文献	19

参 考 文 献

[1] GB 16735—2004 道路车辆 车辆识别代号(VIN)(ISO 3779:1983 Road vehicles—Vehicle identification number (VIN)—Content and structure,NEQ).

附录 C
(资料性附录)
测量记录

摩托车重心位置测量记录表见表 C.1。

表 C.1 摩托车重心位置测量记录表

C.1 车辆识别	
C.1.1 制造厂、车辆类型、型号	
C.1.2 出厂年份	
C.1.3 车辆识别代号(VIN)	
C.1.4 轮胎压力 前轮胎	kPa / 后轮胎 kPa
C.1.5 悬挂安装(如果可调)	
C.1.6 悬挂固定位置:前 ^a	后 ^b
C.1.7 其他测量条件 ^c	
C.2 测量条件	
C.2.1 测量日期	
C.2.2 测量地点	
C.2.3 测量人员	
C.2.4 驾驶员	无 / 假人 / 真人 ^d
C.2.5 假人基准(适用于有假人时)	
C.2.6 座椅位置 ^e	mm
C.2.7 坐姿角度 ^f	(°)
C.3 测量结果	
C.3.1 重心投影在 X 轴上的位置 x_g^g	mm
C.3.2 重心投影在 Y 轴上的位置 y_g^h	mm
C.3.3 重心投影在 Z 轴上的位置 z_g^i	mm
C.3.4 摩托车水平面上重心位置 L_g	mm
C.3.5 摩托车重心高位置 H_g	mm
<p>^a 指顶管上端与地面之间的距离。如果不能测量,可以测量摩托车前端弹簧上端与地面之间的距离(但需在记录中说明)。</p> <p>^b 指后悬挂上部的加固螺钉支承的中心与地面之间的距离。如果不能测量,可以测量摩托车后端弹簧上端与地面之间的距离(但需在记录中说明)。</p> <p>^c 指标准正文第 4 章没有提到的和第 4 章规定不相符合情况下,记录增加或者改变的测量条件。</p> <p>^d 删去未测量的部分。</p> <p>^e 指前轮轴与 H 点在 x 轴上(投影)的距离。H 点是假人(驾驶员)躯干和大腿的铰接销中心。</p> <p>^f 指 S 点和 H 点的连线与 x 轴之间的夹角。S 点是假人(驾驶员)躯干和手臂铰接销的中心。</p> <p>^g 摩托车重心与摩托车前轮轴中心投影在 X 轴上的距离。</p> <p>^h 摩托车重心与摩托车纵向中心平面在 Y 轴上的距离。顺摩托车前进方向看,定摩托车纵向中心平面的左边为正。</p> <p>ⁱ 摩托车重心与摩托车前后轮所触及的平台表面投影在 Z 轴上的距离。</p>	

前 言

本标准修改采用国际标准 ISO 9130:2005《摩托车 重心位置的测量方法》(英文版)。

本标准根据 ISO 9130:2005 重新起草。在附录 A 中列出了本标准章条编号与 ISO 9130:2005 章条编号的对照一览表。

考虑到我国国情,在采用 ISO 9130:2005 时,本标准作了一些修改,在附录 B 中给出了这些技术性差异及其原因的一览表以供参考。

为便于使用,对于 ISO 9130:2005 本标准还做了下列编辑性修改:

- a) 删除了 ISO 9130:2005 的前言和引言;
- b) 在 5.1.2.2 公式的式中增加了 P_{KF} 、 P_{KR} 的符号解释;
在 5.1.3.2 公式的式中增加了 P_{KL} 、 P_{KR} 的符号解释;
- c) 在资料性附录 C 表 C.1 中增加了摩托车重心位置测量方法 2 的摩托车水平面上重心位置和摩托车重心高位置的测量项目。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C 均为资料性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:隆鑫工业有限公司、上海机动车检测中心。

本标准主要起草人:张映辉、冯本贞、廖亚川、李国强、赵丽娜、王佳佳、陈翔。